

**Smart Driving**

# Utbildning i sparsam körning med lastbil



SmartDriving - vägen till framgång!



Exempel från webb-TV avsnitt i utbildningarna med SmartDriving



# SMARTDRIVING VISAR VÄGEN

Allt fler företag, statliga bolag, kommuner och organisationer vet hur viktigt det är att arbeta med hållbar utveckling. Hållbar utveckling handlar om att långsiktigt bevara vattnens, jordens och ekosystemens produktionsförmåga och att minska negativ påverkan på naturen och människors hälsa. Man talar om tre olika dimensioner:

- **Social hållbarhet**, som handlar om att bygga ett långsiktigt stabilt och dynamiskt samhälle där grundläggande mänskliga behov uppfylls.
- **Ekonomisk hållbarhet**, som handlar om att hushålla med mänskliga och materiella resurser på lång sikt.
- **Ekologisk hållbarhet**.

Det kan till exempel betyda att ekonomisk tillväxt inte får ske till priset av ett segregerat och ojämnt samhälle och en förstörd miljö. Samhället bör i stället anpassas efter vad miljön och människors hälsa tål och där vi långsiktigt investerar i dessa resurser.

SmartDriving erbjuder företag, kommuner och organisationer webbaserade utbildningar i sparsam körning. Att köra sparsamt/bränsleeffektivt innebär bland annat att man minskar koldioxidutsläppen samtidigt som man sparar på drivmedelskostnader.

## Det har en stor genomslagskraft att kombinera miljömedvetenhet med ekonomisk vinning!

Utbildning med SmartDriving innebär bland annat:

Bättre konkurrenskraft

Bättre körekonomi

Mindre miljöpåverkan

Kostnadseffektivitet

Minskat däckslitage

Minskade reparationskostnader

Säkrare transporter

Nöjdare förare



Exempel från webb-TV avsnitt i utbildningarna med SmartDriving



## ÖKA DIN KONKURRENSKRAFT

Allt fler företag, statliga bolag, kommuner och organisationer ställer krav på sina leverantörer att de ska köra bränsleeffektivt.

Offentlig sektor ställer ofta krav vid upphandling av offentliga uppdrag att företagen måste utbilda sina anställda i att köra snålt och miljövänligt för att få vara med vid upphandlingarna. Det har föranlett till att även många inom offentlig sektor insett att de själva måste leva enligt de krav de ställer på sina leverantörer.

Miljörådet har som rekommendation i sin skrivelse "Klimat effektiv offentlig upphandling" att man ska prioritera leverantörer som har personal som utbildats i sparsam körning.

Miljöstyrningsrådet är ett bolag som bildades 1995 och som ägs gemensamt av stat och näringsliv genom Miljödepartementet, Svenskt Näringsliv och Sveriges Kommuner och Lands-ting med staten som huvudägare (85%).

SmartDrivings kostnadseffektiva webbaserade utbildningar är ett bra verktyg för att hjälpa medarbetare att ändra sitt beteende och tillämpa sparsam körning. Att köra bränsle-effektivt skapar förutsättningar för att stärka företagets ekonomi dels genom bränslebe-sparingar men även genom ökad konkurrens-kraft.

### Nå fler kunder

Genom att låta de anställda genomföra utbildning i sparsam körning ökar du dina möjligheter att nå fler kunder. De som utbildar sina anställda idag ökar möjligheten att nå fler kunder, då allt fler efterfrågar produkter och

tjänster från företag som har utbildat sin perso-nal i sparsam körning.

Ditt företag får möjligheten att vara med och lämna offerter till kunder där sparsam körning är ett krav.

Många större företag har insett vikten av att efterleva de uttalade krav de har i sina CSR-rapporter. CSR är en förkortning av Corporate Social Responsibility och betyder med en kort förklaring företags samhällsansvar.

Allt fler är miljöcertifierade och strävar efter att efterleva sina miljöpolicies, vilket gör att även de ställer krav på leverantörerna att de ska köra bränsleeffektivt.

Det finns en stor efterfrågan globalt av de webbaserade utbildningarna som SmartDri-ving erbjuder, dels genom svenska koncerner som finns etablerade på andra marknader än den svenska och dels genom bolag som inte finns etablerade på den svenska marknaden.



## Vad är SmartDriving?

### VAD ÄR SMARTDRIVING

SmartDriving är ett produktbolag som erbjuder webbaserade utbildningar i sparsam körning med:

- Lastbil
- Buss
- Personbil
- Tjänstebil

Ovan nämnda produkter har nått en nivå som gör att de är redo att kommersialiseras på en världsmarknad. Därutöver har man en informationsportal kopplat till ämnen runt sparsam körning såsom exempelvis drivmedel. Det finns även ett företagsregister där företag, som har personal som är utbildade i sparsam körning kan registrera sig mot en månatlig avgift.



### AFFÄRSIDÈ

SmartDrivings affärsidé är att hjälpa företag, statliga bolag, kommuner och organisationer att öka sin kunskap i att köra bränsleeffektivt och därigenom minska koldioxidutsläpp och spara pengar.

Detta sker genom att erbjuda webbaserade utbildningar i sparsam körning (även kallad eco-driving) som är sammankopplade med en informationsportal gällande bränsleeffektiv körning. De fyra utbildningsprodukterna avser fordonskategorierna lastbil, buss, personbil och tjänstebil.

### PRODUKTER

SmartDriving produkter består av en informationsportal som har fyra utbildningar kopplade till sig gällande sparsam körning med lastbil, buss, personbil och tjänstebil.

### Informationsportal

Informationsportalen visar information gällande bränsleeffektiv (sparsam) körning. Informationsportalen erbjuder företag, statliga bolag, kommuner och organisationer utrymme att visa deras status gällande sparsam körning.

### Webbaserade utbildningar

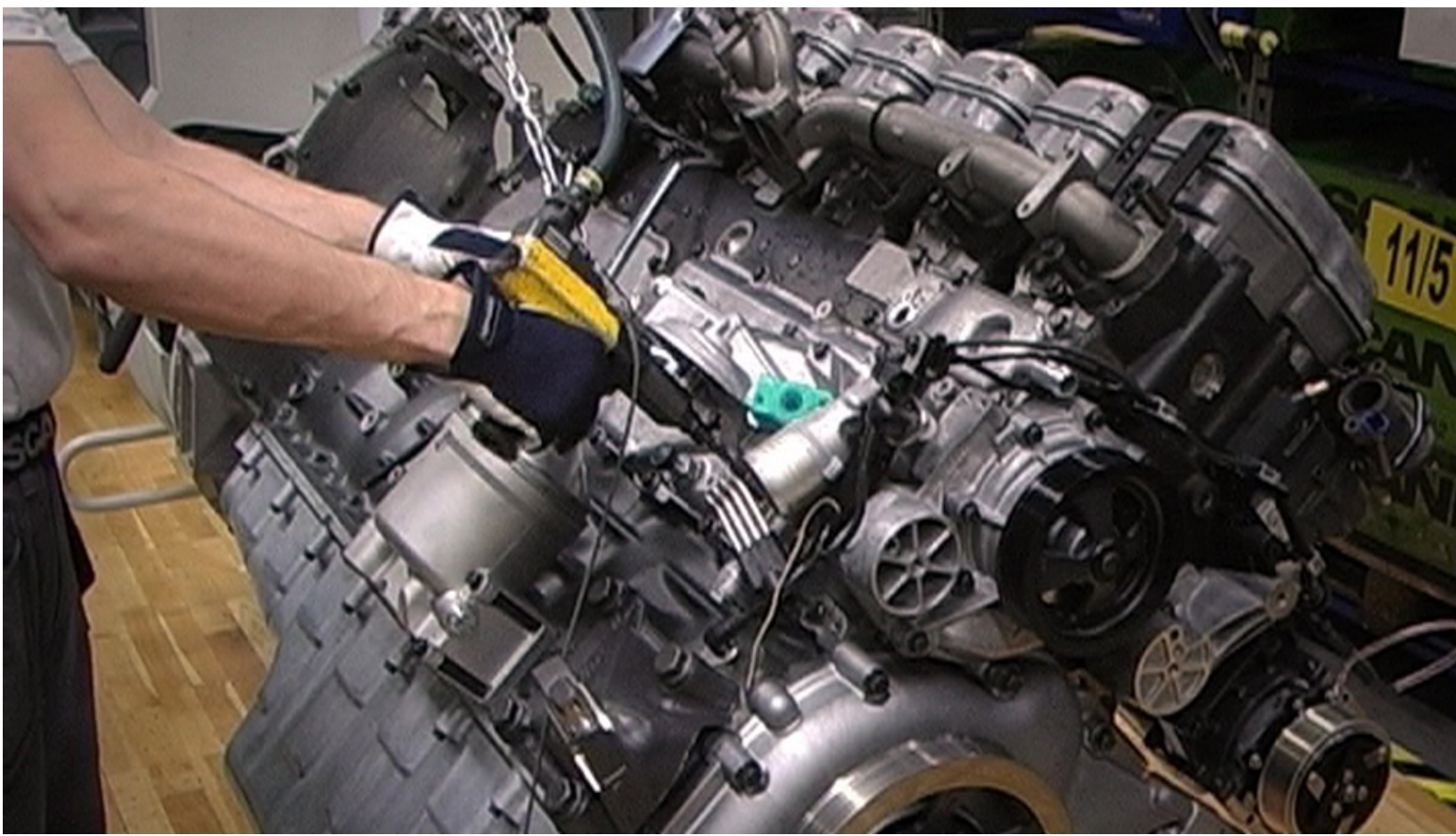
De webbaserade utbildningarna är uppbyggda så att deltagarna / eleverna erhåller en inloggning för att ta del av utbildningen. Utbildningarna är sedan tillgängliga för deltagaren / eleven under sex till tolv månader beroende av fordonskategori. För lastbil och buss gäller tolv månader, för personbil och tjänstebil är licensen aktiv i sex månader.

Utbildningarna innehåller bland annat:

- *Webb-TV*
- *Fördjupning*
- *Ordlista*
- *Prov*
- *Intyg*
- *Uppföljning*
- *Frågor & svar*



Exempel från webb-TV avsnitt i utbildningarna med SmartDriving



# Så fungerar SmartDriving

SmartDrivings webbaserade utbildningar i sparsam körning bygger på filmer, animationer och bilder kopplade till matnyttiga faktatexter, övningar och provavsnitt.

Man behöver inte skicka iväg förarna på kurs i flera dagar. Istället kan de utbilda sig enskilt, i sin egen takt, hemma framför datorn eller när det finns lite tid över på kontoret.

SmartDriving passar även ovana datoranvändare och resultatet blir minst lika bra som med en traditionell kurs fast till en betydligt lägre kostnad.

Efter genomförd kurs med godkänt resultat skriver deltagaren / eleven ut sitt eget intyg som verifierar att denne genomgått kursen och tillgodogjort sig kunskaperna i sparsam körning.

## **KUNDNYTTA**

Nedan följer en beskrivning av den kundnytta som de webbaserade utbildningarna i sparsam körning, som SmartDriving tillhandahåller innebär:

### **Minskat koldioxidutsläpp och besparingar**

Utbildning i sparsam körning innebär att lära sig att ha ett körbeteende som bidrar till minskade koldioxidutsläpp, minskat däckslitage, minskade reparationskostnader och minskade drivmedelskostnader med upp till 25%.

Genom att genomföra utbildningarna via Internet minimerar man koldioxidutsläppen ytterligare. De flesta körkortsinnehavare kan köra bil och det är ett nytt körbeteende de lär sig genom att utbilda sig i sparsam körning.

### **Kostnadseffektivitet**

De webbaserade utbildningarna innebär väsentligt lägre kostnader för företag, statliga bolag, kommuner och organisationer. Dels genom att priset per deltagare / elev är lägre än traditionell utbildning genom fysiskt deltagande. Dels slipper de skicka iväg sina förare på utbildning som innebär stillastående fordon och bortfall av personal.

### **Säkrare utbildning**

Eftersom utbildningarna sker uteslutande via Internet undviker man att utsätta deltagarna / eleverna för risk. I traditionell utbildning på plats hos trafikskolor utsätts deltagarna / eleverna för risker samband med resor till och från utbildningen samt att vissa delar av utbildningen sker som praktiska moment i trafiken.

### **Enkelt för användaren**

Det är enkelt för användaren att ta del av utbildning i sparsam körning via Internet och det behövs inga förkunskaper förutom de grundkunskaper användaren fått i att köra då användaren tog sitt körkort. Utbildningarna är helt webbaserade och finns tillgängliga via Internet dygnet runt, året om. Då de är online-baserade undviker man omständliga installationer och dyra uppdateringar.

### **På användarens villkor**

Att genomföra utbildning med SmartDriving innebär total frihet för användaren. Denne kan genomföra utbildningen i den takt den själv vill, när som helst på dygnet och där det passar bäst, i hemmet eller på arbetsplatsen. Den enda som behövs är en dator (eller annan hårdvara), Internetuppkoppling och högtalare eller hörlurar.



# Så fungerar utbildningen i korthet

Smart Driving.se

Interaktivt utbildningscentrum



**LASTBIL**

Välkommen!  
Gå utbildningen  
Kunskapsprov  
Om utbildningen  
Se trailer  
Prisför  
Beställ kurs  
Support  
Kontakta oss

Användarnamn  
Lösenord  
Logga in  
Gå till körtjänsten

**KS**  
Kontrollera din dator

Webbaserad utbildning i sparsam körning/eco-driving med lastbil - en rolig och underhållande utbildning på dina villkor!

Välkommen!

**Om utbildningen**  
I den här utbildningen får du lära dig hur man kör sparsamt. Det innebär bland annat merad bränsleeffektivitet och ett biobränsel till en bättre miljö!  
[Läs mer >>](#)

**Se bildspel**  
Se ett bildspel som steg för steg visar hur utbildningen i sparsam körning/eco-driving fungerar.  
[Se bildspel >>](#)

**Se trailer**  
Vill du veta vad utbildningen innehåller? Här kan du se en trailer från utbildningen i sparsam körning/eco-driving.  
[Se trailer >>](#)

©2008-2012 SmartDriving.se Vi använder cookies för inloggningfunktionen

På startsidan finns information om SmartDriving samt i vänsterkanten formulär för inloggning.

Inloggningsuppgifterna skickas via e-post.

**LASTBIL**

För att kunna komma vidare in till SmartDriving.se måste du uppdatera ditt konto med rätt uppgifter.

Förnamn  
Efternamn  
Adress  
Storgatan 14  
Postnummer  
11111  
Ort  
Stad  
Mobiltelefon  
070-7070707070  
E-post  
martin.bengtsson@smartdriving.se

**KS**  
Kontrollera din dator

Första gången respektive deltagare loggar in, får denne komplettera med sina namn- och adressuppgifter. Giltighetstiden för respektive utbildning:

Personbil och tjänstebil: 6 månader från beställningsdatum  
Lastbil och buss: 12 månader från beställningsdatum

**LASTBIL**

Start Web-TV utbildning Fortspänning Ordlista Uppföring Kunskapsprov

För att klara provet rekommenderar vi att du ser alla filmerna och går igenom föröppningsmaterialet.

Sparsam körning / Eco-driving

1 - Introduktion Speltid: 00:02:48	11 - Insprutningsteknik Speltid: 00:01:46
2 - Inledning och miljö Speltid: 00:03:45	12 - Framsidan Speltid: 00:02:13
3 - Aerodynamik Speltid: 00:01:23	13 - Synfält Speltid: 00:01:42
4 - Motorvärmare Speltid: 00:03:56	14 - Körteknik: Start och landväg Speltid: 00:08:52
5 - Däck Speltid: 00:07:10	15 - Körteknik: Körning i backe Speltid: 00:01:31
6 - Lastbilsteknik Speltid: 00:01:21	16 - Körteknik: Körning i tätort Speltid: 00:05:15
7 - Effekt och vridmoment Speltid: 00:03:18	17 - Automat - del 1 Speltid: 00:02:34
8 - Avgasrening Speltid: 00:01:52	18 - Automat - del 2 Speltid: 00:05:26
9 - Intercooler Speltid: 00:01:48	19 - 5 anledningar till manuellt läge Speltid: 00:02:43
10 - Partikelfilter Speltid: 00:01:22	

Alla tillgängliga avsnitt i webb-TV visas på skärmen, med en markering på de avsnitt som man eventuellt redan sett.

Filmerna omfattar olika ämnen som sparsam körning, teknik, miljö och extramaterial. Total tidsåtgång för att se alla webb-TV avsnitten per produkt är cirka en timme.

**LASTBIL**

Start Web-TV utbildning Fortspänning Ordlista Uppföring Kunskapsprov

Avsnitt: Automat - del 1

Hjälp Vaj avsnitt Tillbaka

An Paepen  
Förutbildare, Volvo Lastvagnar

Webb-TV visas som ett stort fönster på sidan, och kan enkelt förstöras till helskärm.

Vid slutet av filmen finns möjlighet att direkt gå vidare till nästa avsnitt.

# Så fungerar utbildningen i korthet



Interaktivt utbildningscentrum



5

Utöver webb-TV finns fördjupning i form av text och stillbilder för respektive ämnesavsnitt.

Det finns även en ordlista som förklarar viktiga begrepp som används i utbildningen.

6

När alla avsnitt studerats, genomför deltagaren ett prov med flervalsfrågor. För att få godkänt på utbildningen krävs minst 70% rätt. Om provet misslyckats måste deltagaren vänta minst 24 timmar före nästa försök.

Personbil och tjänstebil: 3 försök, 20 frågor, minst 14 rätt

Lastbil och buss: 2 försök, 50 frågor, minst 35 rätt

7

Efter genomfört prov visas resultatet, och i händelse av att deltagaren klarat provet visas en länk till en sida för att generera och skriva ut sitt intyg.

8

Intyget är personligt och numrerat.

Det kan skrivas ut valfritt antal gånger.

# Så fungerar det för utbildningsansvarig

Smart Driving.se

Interaktivt utbildningscentrum



Gå utbildningen  
Kunskapsprov  
Om utbildningen  
Mina inställningar  
Support  
Kontakta oss  
Logga ut  
Konton



## Konton

**Carlsons Lastbilar AB**  
Postadress: Västerås  
Telefonnummer:  
E-post:

[Redigera företagsuppgifter](#)

## Konton

Antal konton: 5  
Antal godkända elever: 1  
[Visa senaste inloggade](#)

[Aktiva konton](#) | [Inaktiva konton](#) | [Alla konton](#)

Sortera på [Postadress](#) | [Förnamn](#) | [Efternamn](#) | [Status](#)

	Namn	Status	
<input type="checkbox"/>	Användarnamn: sdc2188 Kortlopp: Elev -SD lastbil svenska	Ej gått kurs	<a href="#">Redigera uppgifter</a> <a href="#">Seckta nytt lösenord</a>
<input type="checkbox"/>	Anders Carlsson Användarnamn: sdc2185 Kortlopp: Använd -SD lastbil svenska	Ej gått kurs	<a href="#">Redigera uppgifter</a> <a href="#">Seckta nytt lösenord</a>
<input type="checkbox"/>	Bengt Eriksson Användarnamn: sdc2186 Kortlopp: Elev -SD lastbil svenska	Godkänd	<a href="#">Redigera uppgifter</a> <a href="#">Seckta nytt lösenord</a>
<input type="checkbox"/>	Jenny Bergvall Användarnamn: sdc2188 Kortlopp: Elev -SD lastbil svenska	Går kursen	<a href="#">Redigera uppgifter</a> <a href="#">Seckta nytt lösenord</a>
<input type="checkbox"/>	Stefan Nordin Användarnamn: sdc2187 Kortlopp: Elev -SD lastbil svenska	Ej godkänd	<a href="#">Redigera uppgifter</a> <a href="#">Seckta nytt lösenord</a>

[Skriv ut inloggningsuppgifter](#) | [Deaktivera valda konton](#)

Utbildningsansvarig får en lista med kursdeltagare, där det syns status över dem som fått licensnycklar.

De får snabbt en överskådlig bild över samtliga användare.



Gå utbildningen  
Kunskapsprov  
Om utbildningen  
Mina inställningar  
Support  
Kontakta oss  
Logga ut  
Konton



## Konton

**Carlsons Lastbilar AB**  
Postadress: Västerås  
Telefonnummer:  
E-post:

[+ Tillbaka till konton](#) | [Redigera konto](#) | [Deaktivera konto](#)

## Stefan Nordin

Gatuadress: Storgatan 9  
Postadress: 11111 Stad  
Mobiltelefon: 000  
E-post: stefan.nordin@smartdriving.se

Användarnamn: sdc2187  
Portal: SD lastbil svenska  
Behörighet: Elev  
Registrerad: 2012-08-16  
Slutdatum: 2013-08-16

Senaste inloggning: 2012-08-16, 09:14

Antal inloggningar: 1  
Total tid inloggad: 0 timmar, 7 minuter  
Antal sidvisningar: 58 sidor (Webb-TV ej inräknad)

## Provresultat

Prov	Forsok	Avklarad prov	Godkänd	Poäng	<a href="#">Visa resultat</a>
SmartDriving Lastbil	1	2012-08-16 09:21:37	Inej	8/50	

Detaljerad information om en vald användare, samt vid genomfört prov dennes provresultat.

2



Gå utbildningen  
Kunskapsprov  
Om utbildningen  
Mina inställningar  
Support  
Kontakta oss  
Logga ut  
Konton



[+ Tillbaka till användarkonton](#)

## Forsok 1

### Bengt Eriksson

Antal rätt: 44/50  
Godkänt: Ja

Önemgitt hela provet: Ja, 2012-08-16 09:12:14

Fråga	Svar
1. Vilken anledning är det till att man använder i ex växelåda med spilt?	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Vid tillverkning av ett regumnerat däck går det åt mindre råolja. Hur många liter per lastbilsdäck åtgår det för ett regumnerat däck?	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Vilken är den största orsaken till att det bildas markozon?	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Vad omvandlar ossatorskattysatorn kolväten och koloxid till?	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Vad innebär den så kallade tre-sekundersregeln?	<input checked="" type="checkbox"/>
6. Vilken faktor inverkar positivt på bränsleförbrukningen?	<input checked="" type="checkbox"/>
7. Om man kör med bara 80 % av rekommenderat luttryck i däcken, hur många procent av däckets livslängd förlorar man?	<input checked="" type="checkbox"/>
8. För att minska utsläpp i större sambåle har man infört Miljözon i vissa städer. I vilket alternativ finns det BARA städer med Miljözon?	<input checked="" type="checkbox"/>
9. Man bör köra sitt fordon på ett sådant sätt att man kan stanna inom sitt fordonssäkerhetsområde. Vad menas med ett fordonssäkerhetsområde?	<input checked="" type="checkbox"/>
10. Vid vilket tillfälle är luftmotståndet som störst?	<input checked="" type="checkbox"/>
11. Med utgång hur många procent ökar bränsleförbrukning med ett antal extrajug på taket?	<input checked="" type="checkbox"/>
12. Vad kallar man den lösning som man sprutar in vid katalysatorn i ECR-systemet för att minska utsläppen av kväveoxider (NOx)?	<input checked="" type="checkbox"/>
13. På vilket sätt kan man minska utsläppen av koldioxid?	<input checked="" type="checkbox"/>
14. Att välja motor med för liten effekt innebär bland annat vad?	<input checked="" type="checkbox"/>
15. Vid vilket värför har man generellt den bästa effekten på avgastströmen?	<input checked="" type="checkbox"/>

Mer detaljerad information om provresultatet samt möjlighet även för utbildningsansvarig att skriva ut intyg åt deltagaren.

3



Gå utbildningen  
Kunskapsprov  
Om utbildningen  
Mina inställningar  
Support  
Kontakta oss  
Logga ut  
Konton



**Carlsons Lastbilar AB**  
Organisationsnummer:  
Gatuadress:  
Postadress: Västerås  
Telefonnummer:  
E-post:

## Senast inloggade

Sessioner markerade som öppna men som är mer än en halvimme gamla beror på att användaren aldrig loggat ut.  
 Dessa sessioner har ändrat förfall:

Användare	Portal	Senast inloggad	Senast access	#sidor	IP-adress	Status
sdc2189	Lastbil	2012-08-16 09:30:12	2012-08-16 10:16:36	15	90.224.143.192	Öppen
sdc2188	Lastbil	2012-08-16 09:29:55	2012-08-16 09:29:58	2	90.224.143.192	Avslutad
sdc2185	Lastbil	2012-08-16 09:27:02	2012-08-16 09:27:35	2	90.224.143.192	Avslutad
sdc2189	Lastbil	2012-08-16 09:26:19	2012-08-16 09:26:48	9	90.224.143.192	Avslutad
sdc2188	Lastbil	2012-08-16 09:21:56	2012-08-16 09:25:00	4	90.224.143.192	Avslutad
sdc2187	Lastbil	2012-08-16 09:14:21	2012-08-16 09:21:40	58	90.224.143.192	Avslutad
sdc2186	Lastbil	2012-08-16 08:52:29	2012-08-16 09:12:20	56	90.224.143.192	Avslutad

Utbildningsansvarig kan vid behov redigera adress- och kontaktuppgifter åt sina kursdeltagare.

4



Utbildningarna med SmartDriving finns för personbil, tjänstebil, lastbil och buss



# Utbildningskonceptet SmartDriving

## HUR NÅR MAN ANVÄNDAREN?

Genom de kommunikationsmedel mottagaren använder:

### Internet

I Sverige använder 68% dagligen Internet, 83% har tillgång till Internet i hemmet och 75% har bredbandsanslutning. (Källa: Nordicom)

### Film/TV

I snitt tittar människor på TV över 3 timme per dag. (Källa: SCB)

### Webb-TV

700.000 tittar på webb-TV varje dag. (Källa: Mediavision)

## Utbildningsmodell – Information On Demand (IOD)

Information On Demand genom att sammanföra det bästa från IT-teknologin och medievärlden.

### *Bild*

### *Ljud*

### *Text*

### *Film*

För att inte informationen skall försvinna i mediebruset måste den vara ROLIG och SPÄNNANDE. SmartDriving ger pedagogiken och dramaturgin stort utrymme när vi skapar informations- och utbildningssystem.

## SmartDriving erbjuder utbildning

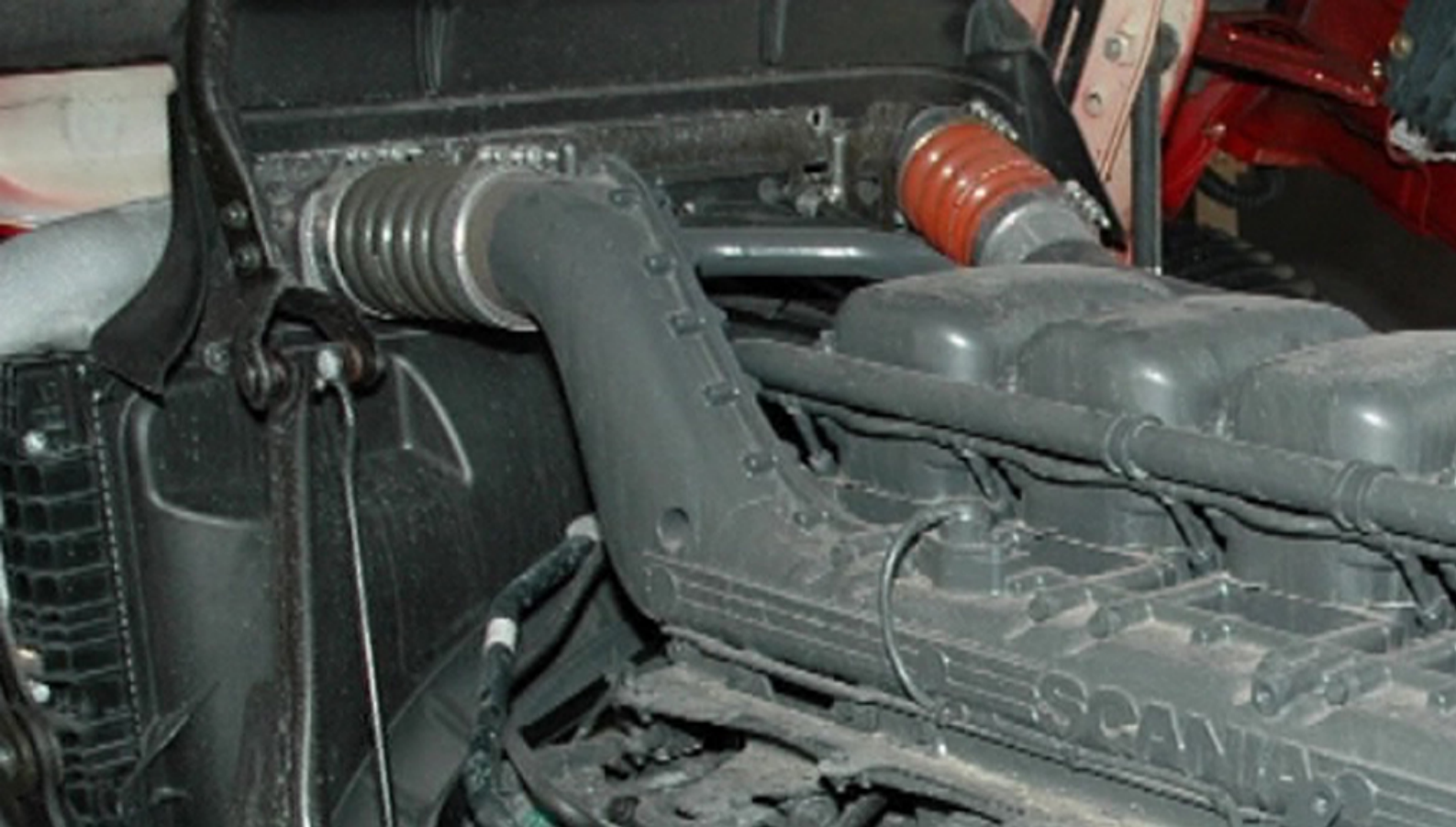
Här är några av våra tankar om multimedia och hur det kan användas inom information och utbildning. Bild och ljud är idag oöverträffade hjälpmedel när det gäller skapandet av en miljö som inspirerar till eget lärande,

vilket databaserad utbildning i högsta grad är. Men bilden och ljudet måste användas på rätt sätt. Dessutom är det viktigt att man använder rätt bild respektive rätt ljud.

Det duger inte att blanda bild, ljud och text i trevliga proportioner och därmed tro att man skapat informativ multimedia eller E-learning! Alltför ofta ser vi att de som väljer ut bilder, video och ljud inte har någon egentlig kunskap om mediepedagogik eller dramaturgi.

Idén med vår utbildningsmodell IOD (Information On Demand) är att sammanföra det bästa från IT-teknologin med det bästa från medievärlden, det vill säga, att arbeta med bild, ljud och text på det sätt som vi vant oss vid från film, TV och dataspel. Vi ger pedagogiken och dramaturgin stort utrymme när vi skapar informations- och utbildningssystem. Information skall vara rolig och spännande att ta del av, annars försvinner den i det allmänna mediebruset. Webb-TV ökar som kanal hos företag runt om i världen och har blivit ett accepterad media för att kommunicera ut ett budskap, då vi i snitt tillbringar 3 timmar/dygn framför TV:n är denna typ av informationsinhämtning efterfrågat.

Synen på utbildning och lärande har genomgått en fundamental förändring under det senaste århundradet. Framsteg inom beteendevetenskap och sociologi har gett upphov till nya former av pedagogik. Vi har fått en ökad medvetenhet om hur människan tillägnar och formar sin egen kunskap. Koncept som livslångt och flexibelt lärande har satt fokus på att stödja individens allt större behov av att kontinuerligt kunna höja sin kompetensnivå även i vuxen ålder.



Exempel från webb-TV avsnitt i utbildningarna med SmartDriving



Detta sätter individens metoder för lärande i centrum framför undervisningssituationen. Förutsättningarna för att skapa och distribuera utbildning har även påverkats av de verktyg som funnits till hands.

En stor potential ligger i det paradigmskifte som den nätverksbaserade informationsteknologin varit en del av. Det finns stora förhoppningar på att nya pedagogiska metoder i kombination med anpassade tekniska lösningar tillsammans ska skapa fler och starkare vägar till en lärandesituation. Denna vision ska realiseras enligt oss med mediala utbildningar och utbildningsmodellen IOD (Information ON Demand) vilket SmartDriving bygger på.

## Utbildningskonceptet

Utbildningskonceptet SmartDriving är fullt ut anpassat efter användaren. Utbildningen kan genomföras när och var användaren så önskar. Det enda som krävs är att användaren har en dator med Internetuppkoppling. Ambitionen med utbildningen är att kommunicera på det mest effektiva sättet till användaren genom att vi använder multimedia. Genom att användaren kan välja att ta del av materialet i den miljö han/hon ofta tillbringar sin fritid (framför TV:n) vet vi att intresset att genomgå denna typ av kurs är mycket stort.

Eftersom vi läser allt mindre och ser på TV allt mer vet vi att produkten attraherar användarna och speciellt den kategori som inte är vana läsare. Då utbildningen inte är linjär utan helt dynamisk, du får din information när du önskar den (Information ON Demand), blir det inte några "måsten" utan du kan se de avsnitt du är mest intresserad av direkt.

När nyfikenheten väckts om ett område kan användaren enkelt nå bakomliggande fördjupning och är då förhoppningsvis så motiverad att han/hon väljer att gå vidare med hjälp av text och bild. Vi är övertygade om att först när motivationen finns hos användaren är denne mottaglig för fördjupad information och merstudier.

Målsättningen är att videoavsnitten ger tillräcklig kunskap som krävs för examination. En stor fördel är att utbildningen kan presenteras på olika språk (dubbing eller undertexter) för att underlätta för dem som har bristande kunskaper i det svenska språket. När deltagaren/eleven genomgått utbildningen, genomför deltagaren/eleven ett prov (vilket är självständigt). Detta är inte en traditionell E-learning, utan en upplevelsebaserad utbildning som fungerar för den moderna människan.

## Utbildning hemma eller på kontoret?

SmartDriving är en utbildning i sparsam körning som uteslutande bygger på filmer och animationer kopplade till matnyttiga faktatexter övningar och provavsnitt. Man behöver inte skicka iväg förarna på kurs i flera dagar. Istället kan de utbilda sig enskilt, i sin egen takt, hemma framför datorn eller när det finns lite tid över på kontoret. SmartDriving passar även ovana datoranvändare och resultatet blir minst lika bra som med en traditionell kurs fast till en betydligt lägre kostnad.

## På deltagarens villkor

På samma enkla sätt som när deltagarna tillbringar en trevlig kväll framför TV:n, blir de på SmartDriving utbildade av experter att med enkla grepp kunna spara upp till 25% av sina bränslekostnader.



Exempel från webb-TV avsnitt i utbildningarna med SmartDriving





## Webbaserad utbildning - för miljöns skull

I SmartDrivings utbildning hittar deltagarna olika Webb-TV avsnitt där de bl.a. får åka med en professionell instruktör i sparsam körning som lär dem att köra mer ekonomiskt med sina bilar. Deltagarna kan gå utbildningen var och när de vill med hjälp av en dator, hörlurar eller högtalare och bredbandsuppkoppling.

## Mer än ett körsätt

Deltagarna möter även experter inom kost, hälsa, däck, miljö och teknik som berättar hur de med enkla knep kan bli bättre och mer miljömedvetna förare. Det är viktigt förarna mår bra när de kör bil för att inte utsätta sig själva eller andra för risker. Mår förarna bra har de större förutsättningar att koncentrera sig bättre på sparsam körning. Sparsam körning bygger mycket på planering vilket deltagarna snabbt märker. Med stor sannolikhet kommer deltagarna att bli mindre stressade förare i trafiken samtidigt som de även kommer att spara tid tack vare planeringen.

## Minska utsläppen – få stora besparingar

Deltagarna kan nu bidra till att vi minskar utsläppen samt bidra till att de får stora besparingar gällande ekonomin privat och på företaget / organisationen. Detta gäller inte enbart bränsle, utan detta bidrar även till minskade servicekostnader och minskat slitage på era fordon. Självklart ska alla nyttja denna kunskap när de kör sin egen bil, de kan spara många tusenlappar/år och bidra till minskade utsläpp.

## Ett nytt beteende

Sparsam körning innebär inte att köra långsamt. Däremot planerar man sin körning vilket

gör att medelhastigheten ofta bli högre hos dem som använder körtekniken sparsam körning. Att köra sparsamt innebär också en väsentligt minskad bränsleförbrukning. Genom att utbilda sig med SmartDriving framför datorskärmen släpper man ut minimalt med föroreningar och utsätter sig själv inte för risk då man inte behöver köra bil. De flesta är säkert redan skickliga förare, nu ska de lära sig ett enkelt beteende där de kommer att spara både pengar och bidra till miljön och förhoppningsvis bli ännu säkrare bilförare.

## Minskad bränslekostnad

Vi har sett många exempel på förare som genomgått utbildningen som sparat ihop semesterresan genom att göra något så enkelt som att lära sig köra sparsam körning hos SmartDriving.se. I snitt kör medelbilföraren i Sverige ca 1500 mil/år. Räknar vi med ett bensinpris på ca 16 kr och att bilen förbrukar i snitt 1 liter per mil, gör vi av med ca 24 000 kr enbart i bränslekostnad. Bilen släpper ut 3315 kg koldioxid/år.

Med sparsam körning minskar du slitage och servicekostnader på din bil. Om bilen förbrukar 1 liter/mil (bensin 95 oktan) och du minskar bränsleförbrukningen med 10 % när du kör sparsam körning sparar du 2 400 kr/år samtidigt som du minskar koldioxidutsläppen med 332 kg koldioxid/år. Om du genom sparsam körning minskar bränsleförbrukningen med 25% sparar du 6 000 kr/år samtidigt som du minskar koldioxidutsläppen med 829 kg koldioxid/år. Om man i familjen har två bilar blir beloppen 4 800 kr respektive 12 000 kr. Samt att man minskar koldioxidutsläppen med 664 kg koldioxid/år respektive 1 658 kg koldioxid/år.

Nedan några exempel på kunder i Sverige som utbildar sig med SmartDriving.



# Räkneexempel på besparingar

Bränslekostnaderna utgör mellan cirka 18-24% av de flesta åkeriföretagens totala utgifter. Med sparsam körning kan ni spara upp till 25% av drivmedelskostnaden, minska slitage- och reparationskostnader samtidigt som ni bidrar till minskade koldioxidutsläpp.

Inköp drivmedel (SEK)	Minskad förbrukning	Minskad kostnad drivmedel (SEK)	Minskat slitage på däck*	Minskade reparationskostnader*	Minskade utsläpp CO <sub>2</sub> * (kg/år)
5.000.000	5%	250.000	2%	15%	39 688
	10%	500.000			79 375
	15%	750.000			119 063
	20%	1.000.000			158 750
	25%	1.250.000			198 438
10.000.000	5%	500.000	2%	15%	79 375
	10%	1.000.000			158 750
	15%	1.500.000			238 125
	20%	2.000.000			317 500
	25%	2.500.000			396 875
15.000.000	5%	750.000	2%	15%	119 048
	10%	1.500.000			238 095
	15%	2.250.000			357 143
	20%	3.000.000			476 190
	25%	3.750.000			595 238
25.000.000	5%	1.250.000	2%	15%	198 413
	10%	2.500.000			396 825
	15%	3.750.000			595 238
	20%	5.000.000			793 651
	25%	6.250.000			992 063
50.000.000	5%	2.500.000	2%	15%	396 825
	10%	5.000.000			793 651
	15%	7.500.000			1 190 476
	20%	10.000.000			1 587 302
	25%	12.500.000			1 984 127

CO<sub>2</sub> är den kemiska beteckningen för koldioxid.

Gällande uppgifterna på minskat slitage på däck och minskade kostnader för reparationer är dessa baserade på ett kundcase. Flyttföretaget ICM Kungsholms AB sparade 5% av sina drivmedelskostnader genom att utbilda personalen i sparsam körning med SmartDriving. De minskade därigenom slitage på däck med 2% och reparationskostnaderna på sina fordon med 15%. Samtidigt bidrog de till att minska koldioxidutsläppen med 35 000 ton.

# Utbildning i sparsam körning med SmartDriving innebär en investering som lönar sig

Har ert åkeri 10 fordon som kör 15.000 mil i snitt om året och de drar cirka 4,5 liter milen? Det innebär en drivmedelsförbrukning på cirka 675.000 liter per år. Om förarna lär sig att köra bränsleeffektivt och minskar drivmedelsförbrukningen med 15% innebär det en besparing på 101.250 liter och en minskning av koldioxidutsläppen med 257.175 kg per år.

**VILL DU OCKSÅ ÖKA LÖNSAMHETEN GENOM:**

**BÄTTRE KONKURRENSKRAFT**

**BÄTTRE KÖREKONOMI**

**MINDRE MILJÖPÅVERKAN**

**KOSTNADSEFFEKTIVITET**

**MINSKAT DÄCKSLITAGE**

**MINSKADE REPARATIONSKOSTNADER**

**SÄKRARE TRANSPORTER**

**NÖJDARE FÖRARE**

Låt oss på SmartDriving visa vägen!





**- VÄGEN TILL GRÖNARE KÖRNING**

---

SmartDriving Europe AB

E-post: [info@smartdriving.se](mailto:info@smartdriving.se)

Hemsida: [www.smartdriving.se](http://www.smartdriving.se)